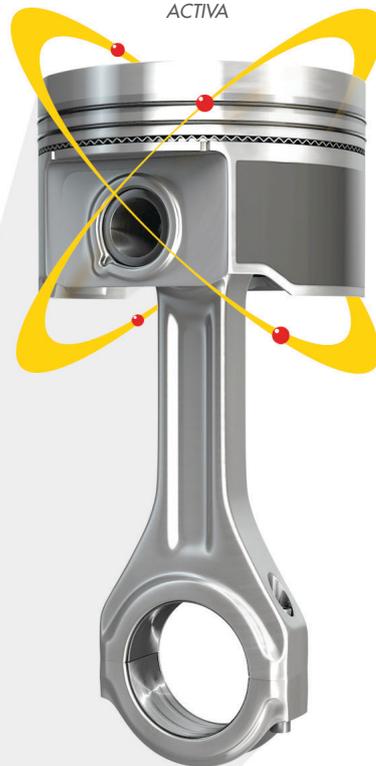


ULTRA PROFESIONAL

SHELL HELIX ULTRA PROFESIONAL AF 5W-30

LUBRICANTE DE MOTOR COMPLETAMENTE SINTÉTICO

PROTEGIDO CON
**TECNOLOGÍA DE LIMPIEZA
ACTIVA**



Shell
HELIX ULTRA
Motor oils

CONFECCIONADO PARA ALCANZAR LOS REQUERIMIENTOS ESPECIALES DE LOS MOTORES DE LOS CLIENTES

Ellos utilizan el aceite adecuado en sus motores. Es por ello que desarrollamos la gama Shell Helix Professional- un rango de lubricantes diseñados especialmente para reunir las especificaciones individuales que los fabricantes tienen para cada vehículo. Entonces, cuando un cliente pide tu consejo acerca de cuál lubricante usar, puedes sentirte con la confianza de estar ofreciendo el mejor producto.

Especificaciones: Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D;
Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; ACEA A5/B5.

LOS CONDUCTORES ORGULLOSOS ELIGEN SHELL HELIX ULTRA



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30

¿POR QUÉ OFRECER SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF?

El lubricante Shell Helix Ultra Professional AF es diseñado para reunir los requerimientos demandantes de los motores de alto rendimiento, incluyendo Ford. Con el aceite Shell Helix Ultra Professional AF, tus clientes están utilizando un lubricante que es especialmente confeccionado para su vehículo de manera que pueda ofrecer mejor valor que los aceites del mercado que son multipropósito y para todos los vehículos por igual.

SHELL TIENE UNA ESTRECHA RELACIÓN CON FORD

- Shell y Ford tienen relaciones locales en muchos países, y Shell es el principal proveedor de Ford en India y en los Estados Unidos.
- Shell también provee a los talleres Ford de un rango de fluidos para service alrededor del mundo.

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30		
TIPO	PRUEBA	PARÁMETROS
EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE	Pasa el test de economía de combustible ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) con más del 3% de mejoramiento de eficiencia.*	Economía de combustible
DESGASTE Y DURABILIDAD DEL MOTOR	Test propio de Ford para el desgaste del tren de válvulas	Desgaste del tren de válvulas
	ASTM ball rust test (ASTM D6557)	Óxido promedio en motor, elevadores de válvulas atascados
	Test Peugeot TU3M desgaste del tren de válvulas (CEC-L-038-A-94)	Desgaste de levas, mérito de pastillas
	OM646 desgaste, estabilidad de viscosidad y consumo de aceite (CEC-L-99-08)	Desgaste promedio en levas (salida y entrada), desgaste del cilindro, pulido de cilindros, desgaste de empujadores o tanques (salida y entrada) limpieza de pistones y lodo promedio del motor
LIMPIEZA DEL MOTOR	Peugeot TU5JP4 depósitos de alta temperatura, adherencia de aros y espesamiento del aceite (CEC-L-88-T-02)	Mérito de adherencia de aros, mérito de barniz, incremento de viscosidad absoluta a 40° C, consumo de aceite.
	ASTM Secuencia VG lodo a baja temperatura (ASTM D6891)4	Incremento de viscosidad, mérito de pistones
	Test de dispersividad a temperaturas medias (CEC-L-093-04)	Lodo promedio del motor, lodo sobre el brazo de rocker, barniz promedio sobre la falda del pistón, barniz promedio del motor, obstrucción de los aros de aceite, obstrucción del filtro de aceite, atoramiento de aros de compresión, desgaste de tornillo pin, incremento del espacio entre aros, deshechos en filtro de aceite.
	Adherencia de aros y limpieza de pistones (CEC-L-78-08)	Limpieza de pistones, adherencia de aros, número de base total, número de ácido total.
	Lodo negro MB M111	Lodo promedio del motor.

*Hasta un 3% de mejora en la eficiencia del combustible versus el aceite de referencia 15W-40



EL ACEITE SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF PASÓ POR RIGUROSOS TESTS.

El aceite Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 para motores de gasolina y diésel aprobó los tests Ford de alto desafío técnico de especificaciones de aceite de motor WSS-M2C913-C y WSS-M2C913-D. Para la obtención de esta aprobación, se requirió que el aceite Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 pasara un extenso rango de tests de rendimiento.